包头铁道职业技术学院办学情况介绍

（2018年8月30日）

包头铁道职业技术学院是2008年元月，经内蒙古自治区人民政府批准，国家教育部备案的公办全日制高等职业技术院校，是自治区示范性高等职业院校 立项建设单位，也是内蒙古唯一的一所铁路高职院校。学院前身是始建于1956年的包头铁路工程学校。1958年升格为本科办学的包头铁道学院，附设中专部；1964年恢复中专建制。2003年底由呼和浩特铁路局划归包头市政府管理。2013年7月按照市统一部署，迁入职教园区。

学院占地面积542亩，建筑面积18.9多万平方米，实训设备总值6014万元，图书馆藏书近41.73万册。现有教职工628人，其中专任教师355人，双师型教师179人，具有中高级职称的教师196人，具有博士、硕士学历的教师136人，拥有自治区级优秀教学团队2个，全国行业职教专家10人，自治区有突出贡献的中青年专家1人，自治区、包头市教学名师、新秀100余名；在校生10846名，其中三年制高职生占63%。学院近几年都一次投档完成招生计划，且平均高出录取控制线140分以上，连续5年平均就业率达到95%以上，毕业生就业体现出起薪高、对口就业率高、发展快、社会评价好等特点，建校60多年来，为国家培养了6万余名大中专毕业生。

2008年升入高职以来，恰逢职业教育从规模扩张向内涵发展的调整转型期，面对新形势，在深入分析发展机遇和办学实际的基础上，学院决定“两步并做一步走”，一方面迎评促建，改善办学基本条件，通过人才培养首轮评估；一方面强化内涵建设，彰显办学特色，争创示范性高职院校。由此确定继续依托行业发展背景契合区域经济布局，建设“特色鲜明，行业知名，区内一流” 高职院校的奋斗目标，“十二五”期间连上两个台阶——2013年通过首轮人才培养工作评估，2015年获批自治区示范性高职院校建设单位，教育事业步入了良性循环的发展轨道。

“十三五”期间，学院积极策应“中国制造2025 ”“互联网+”“脱贫攻坚”“一带一路”等国家重大发展战略，认真落实教育部《高等职业教育创新发展行动计划(2015-2018)》《职业院校管理水平提升行动计划》《高等职业院校内部质量保证体系诊断与改进指导方案》，按照优质校建设标准，精准发力，突破“瓶颈”，通过项目建设，持续提升内涵质量，进一步加强对外交流合作，增强社会服务能力，实现了新形势下的新跨越。升格十年来，学院事业发展横跨两个五年规划，通过不断改善教育教学基础条件，持续改进和规范教育教学管理，大力推进职业教育“供给侧”改革，加强内涵建设，人才培养质量不断提高，办学综合实力日渐增强，社会影响力逐年提高。

学院现以高等职业教育为主，同时具有培训职能。依托60年铁路职业教育办学的雄厚基础，学院构建出对接铁路产业链，覆盖铁路工程建设、运输管理、装备制造、客货服务产业链关键岗位的铁道运输专业群，同时对接区域经济发展需要，开设城市轨道运输类、建筑设计、土建施工、焊接技术与自动化、物流管理等与地方交通、机械、物流产业发展紧密结合的专业，现有7大类30个专业。其中铁道工程专业被四部委确定为全国职业院校交通运输类示范专业点，铁道交通运营管理专业、铁道工程技术专业经自治区教育厅推荐立项建设《高等职业教育创新发展行动计划（2015-2018）》全国骨干专业，建筑工程施工、城市轨道交通运营管理、工程机械应用与维修被确定为自治区级职业教育质量提升工程示范专业。

根据教育部《推进共建“一路一带”教育行动》部署，实施“向北合作，向南发展”国际化行动，2017年4月学院成立了国际交流中心，先后与老挝、蒙古、俄罗斯、巴基斯坦等国家相关院校在专业建设、师资培训、人才培养、学术交流等方面达成合作共识，目前已有13名蒙古留学生在我院进行三年的学历教育。同时，与北京交通大学合作，先后接收了64名肯尼亚、坦桑尼亚和蒙古留学生，进行为期一周至六个月的铁路相关专业实训。先后与内蒙古科技大学、鄂尔多斯应用技术学院签订铁道信号控制技术、测量工程技术、建筑工程技术三个专业3+2应用本科合作协议，提升了办学层次。按照示范校产教融合、校企合作项目建设要求，成立了由政府、行业、企业和学院共同参与的内蒙古铁路职业教育集团，与呼铁局各站段、国电投白音华铁路运营分公司、锦赤铁路公司等企业签订了校企合作协议，在校企合作办学、合作育人、合作就业等方面向更深层次推进发展。

学院强化创新创业教育，成立了创新创业中心，建成占地约2200平方米的大学生创业孵化基地，设有8间业务室，92个工位，可容纳30家单位同时入驻，首批已成功入驻10家创业企业，引入第三方财务中介服务机构，为有创业意向的学生提供咨询服务。选派有专业基础的教师参加各类创新创业师资培训，初步形成具有较强专业能力水平的教学和训练师资队伍，并在9个试点班开设创新创业教育实训课程。

为满足办学需求，经市政府研究同意，学院积极推进了包括学生公寓、综合教学培训楼和高铁实训基地三个单体的二期工程建设，建筑面积6.6万平方米，项目总投资预算约为2.5亿元，力争尽快开工建设。